



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 322]	नई दिल्ली, बुधवार, फरवरी 12, 2014/माघ 23, 1935
No. 322]	NEW DELHI, WEDNESDAY, FEBRUARY 12, 2014/MAGHA 23, 1935

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय अधिसूचना नई दिल्ली, 12 फरवरी, 2014

का.आ. 385(अ).—जबकि केन्द्र सरकार ने भारत सरकार, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. का.आ. 1096(अ), तारीख 4 अगस्त, 2005 के द्वारा पनवेल-महाद-पणजी को रारा-66 (तत्कालीन रारा-17) के रूप में घोषित किया है और इसे महाराष्ट्र सरकार (जो इसके बाद 'प्राधिकरण' के रूप में उल्लिखित है), मुख्य अभियंता, राष्ट्रीय राजमार्ग (पीडब्ल्यू) को सुपुर्द कर दिया है।

और जबकि केन्द्र सरकार ने राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 9 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए राष्ट्रीय राजमार्गों, स्थाई पुलों, बाइपासों और सुरंगों के प्रयोग के लिए शुल्क संग्रहण हेतु सा.का.नि. 838 (अ) दिनांक 5 दिसम्बर, 2008 के तहत राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का निर्धारण और संग्रहण) नियम, 2008 बनाया है।

अतः अब राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का निर्धारण और संग्रहण) नियम, 2008 के नियम 3 के साथ पठित और समय-समय पर संशोधित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 (जो इसके आगे 'कथित नियम' के रूप में उल्लिखित है) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार ने महाराष्ट्र राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 66 (तत्कालीन रारा-17) पर 450.170 किमी से 475.040 किमी (0/0 किमी से 21/383 किमी समाप्त लिंक का डिजाइन चैनैज) तक जारप-पत्रादेवी खंड का प्रयोग करने के लिए नीचे तालिका-1 के कालम (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों की किस्मों पर 4 और अधिक लेन वाले खंडों का प्रयोग करने हेतु 21.383 किमी की निवल संपूर्ण सड़क खंड की लंबाई के लिए तालिका-1 के कालम (2) में विनिर्धारित आधार दर से (जो इसके बाद 'आधार दर' के रूप में उल्लिखित है) एतद्वारा शुल्क प्रभारित करती है और कार्यकारी प्राधिकरण को या तो उसके पदाधिकारियों के माध्यम से अथवा ठेकेदार के माध्यम से कथित शुल्क के संग्रहण के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात् :—

तालिका-1

वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए फीस की प्रति किमी आधार दर (रु. में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहन या मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी)	2.20
तीन धुरी वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एचसीएम) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ईएमई) या बहु धुरीय वाहन (एमएवी) (4 से 6 धुरी)	3.45
विशाल आकार के वाहन (7 या अधिक धुरी)	4.20

1. इसके अंतर्गत संग्रहीत और उद्ग्रहीत फीस पथकर प्लाजाओं के लिए विनिर्दिष्ट दूरी हेतु निम्नलिखित पथकर प्लाजाओं में देय और भुगतान योग्य होगी :—

पथकर प्लाजा (चैनेज) की अवस्थिति	लंबाई (किमी) जिसके लिए फीस संदेय है।
464/570 किमी (चैनेज 14.400) महाराष्ट्र राज्य के सिन्धुदुर्ग जिले में ताल्लुका सावंतवादी के इन्सुली गांव के निकट	21.383

2. गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत यांत्रिक वाहन के स्वामी और पथकर प्लाजा से 20 किमी की दूरी के भीतर निवास करने वाले व्यक्ति के लिए मासिक पास की दर वर्ष 2013-14 के लिए 215.00 रु. (दो सौ पंद्रह रुपए मात्र) है और यह राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का निर्धारण और संग्रहण) नियम, 2008 के उपबंधों के अनुसार प्रत्येक वर्ष संशोधन के अध्वधीन है।

3. राजमार्ग खंड पर बहुल यात्राओं के लिए निम्नलिखित दरों पर पास जारी किए जाएंगे, अर्थात्

भुगतान योग्य धनराशि	अनुमत एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए फीस का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से 24 घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान योग्य फीस की राशि का दो तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक महीना

4. फीस प्लाजा स्थित होने वाले जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहनों (राष्ट्रीय परमिट के अधीन प्रचालित किए जा रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए फीस उस श्रेणी के वाहन हेतु निर्धारित दर की 50% होगी, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हों।

5. नियमों के अंतर्गत संबंधित श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुमत्य भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन पर, उस दर पर फीस का भुगतान करने का दायित्व होगा जो उस श्रेणी के यांत्रिक वाहनों के लिए लागू फीस का दस गुना के बराबर होना और वह राजमार्ग खंड का उपयोग करने के लिए तब तक हकदार नहीं होगा जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाया नहीं जाता।

6. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इनके अनुमत्य भार, छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि कथित नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।
7. फीस की दरें कथित नियम के नियम 12 के अनुसरण में प्रयोक्ताओं के सूचनार्थ प्रदर्शित करनी होंगी।
8. यांत्रिक वाहनों से फीस की वास्तविक राशि तालिका-I में यथा-उल्लिखित आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी फीस की आधार दर के आधार पर प्रभारित होगी और छूटों की गणना प्राधिकरण द्वारा कराया जाएगा और प्राधिकरण द्वारा इसे प्रत्येक अंग्रेजी और देशी भाषा प्रत्येक में प्रकाशित कराया जाएगा और तत्पश्चात् कथित नियमों के नियम 5 के अनुसरण में वार्षिक रूप से संशोधित कराया जाएगा।
9. परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 264.05 करोड़ रुपए है। प्राधिकरण उदगृहीत प्रयोक्ता फीस के माध्यम से और पूंजीगत लागत की वसूली के पश्चात् पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखेगा। प्रभार शुल्क को दर का 40% तक घटा दिया जाएगा और इसे कथित नियमों के अनुसरण मंत्रिमंडल की अवसंरचना समिति वार्षिक रूप से संशोधित किया जाएगा।

[फा. सं. एनएच-6/12018/8/2009-एमएएच]

अलकेश शर्मा, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**NOTIFICATION**

New Delhi, the 12th February, 2014

S.O. 385(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways no. S.O. 1096 (E) dated 4th August 2005, the central Government has declared Panvel-Mahad-Panji as NH-66 (Erstwhile 17) and entrusted to the Chief Engineer, National Highways (P.W.), Government of Maharashtra (hereinafter referred to as the "Authority");

And whereas, the Central Government, in exercise of the powers conferred by Section 9 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) has framed the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008, vide G.S.R. 838(E) dated the 5th December, 2008, for collection of fee for use of sections of National Highways, Permanent Bridges, bypasses and tunnels;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 and amended from time to time (hereinafter referred to as the "said Rules"), the Central Government hereby levies the fee at the base rate specified in column (2) of Table 1 for net completed road section length of 21.383 km (hereinafter referred to as "base rate") for use of the four and more lane sections on the Type of Vehicles specified in column (1) of Table 1 below, for the use of the Zarap-Patradevi section from Km 450.170–Km 475.040 (Design Chainage of Km 0/0 to Km 21/383 of Missing link) on the National Highway No.-66 (Erstwhile NH-17) in the State of Maharashtra and authorizes the Executing Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely :—

TABLE 1

Type of Vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-2008 (in rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (two axles)	2.20
Three-axle commercial Vehicle	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Toll Plaza for net road length specified for such Toll Plaza :

Location of Toll Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable
At Km. 464/570 (Ch.14.400) (near Insuli village of Taluka Sawantwadi, in Sindhudurga District in the state of Maharashtra)	21.383

2. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the toll plaza is Rs. 215.00 (Rupees Two Hundred Fifteen only) for the year 2013-14 and is subject to revision every year as per the provisions of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.
3. For multiple journey on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely :

Amount payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

4. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.
5. Mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category under the Rules, shall be liable to pay fee equal to Ten times of the fee applicable to such category of mechanical vehicles and shall not be entitled to make the use of the highway unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.
6. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the rules.
7. The fee rates shall be displayed for information of users in accordance with rules 12 of the said Rules.
8. Based on the Base rate of fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority and published and will further be revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper, each in English and vernacular language accordingly.
9. The estimated capital cost of the project is Rupees 264.05 crores. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realized and after recovery of the capital cost. The fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. NH-6-12018/8/2009-MAH]

ALKESH SHARMA, Jt. Secy.